



Devon Progressive Long Drain

Линейка всесезонных моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, соответствующих требованиям Евро-5 и ниже, работающих на топливе с переменным качеством

ОПИСАНИЕ

Devon Progressive Long Drain – современные полусинтетические моторные масла премиумкласса, соответствующие требованиям ведущих производителей автомобилей и требованиям к защите окружающей среды. Уникальная высокоиндексная базовая основа в сочетании с импортным пакетом присадок и загустителем специально разработана для того, чтобы удовлетворить наивысшим стандартам производительности. Усиленные моющие свойства масла нейтрализуют вредное воздействие на двигатель кислот, образующихся при сгорании топлива, содержащего свыше 5000 ppm серы. Devon Progressive Long Drain E4 обеспечивает:

Преимущества **Devon Progressive Long Drain**:

- ♦ максимальные интервалы замены масла
- ♦ нейтрализация коррозионно-активных соединений обеспечивает сохранение чистоты поршня и поршневых колец
- ♦ стойкость к окислению и термическому разложению
- ♦ возможность работы на высокосернистом топливе
- ♦ защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- ♦ защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных (нагары и лаки) отложений
- ♦ предотвращение образования низкотемпературных (шламы) отложений в картере
- ♦ защита поршневых колец от закоксовывания и минимизация полирования зеркала цилиндров
- ♦ высокая стойкость к сдвигу при повышенном давлении
- ♦ оптимальная толщина масляной пленки надежно смазывает внутренние поверхности двигателя и предотвращает трение и износ
- ♦ широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск двигателя при низких температурах

ПРИМЕНЕНИЕ

- ♦ Тяжелонагруженная техника европейского, азиатского, американского и российского производства с удлиненными интервалами замены масла, работающая в сверхжестких условиях
- ♦ Дизельные двигатели с турбонаддувом и без, установленные в последних поколениях тяжелых грузовиков и спецтехники, соответствующих экологическим требованиям уровня выхлопных газов до Евро-5
- ♦ Двигатели различных конструкций без сажевых фильтров (DPF), работающие на высокосернистом топливе
- ♦ Совместимы с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR)

ВЫГОДЫ ДЛЯ БИЗНЕСА

- ♦ Большой запас моющих свойств поддерживает **чистоту двигателя на протяжении всего межсервисного интервала**
- ♦ **Эффективность.** Максимальная производительная мощность и работоспособность двигателя
- ♦ **Защита.** Бесперебойная работа двигателя даже на высокосернистом топливе
- ♦ **Уверенность.** Лучшие противоизносные характеристики обеспечивают длительный межсервисный интервал
- ♦ **Экономия.** Значительное снижение расходов, связанных с эксплуатацией техники

ВИДЫ УПАКОВКИ

- ♦ **Канистра:** 20 л
- ♦ **Евробочка:** 180 кг

ОДОБРЕНИЯ / СПЕЦИФИКАЦИИ / УРОВЕНЬ СВОЙСТВ

ACEA E4, E7	API CI-4	Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20078	MTU Oil Cat.3	MB 228.5
Deutz DQC III-18	Volvo VDS-3	Renault Trucks RLD-2 Mack EO-N

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Метод испытания	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	155	148
Вязкость кинематическая мм ² /с при 100°C	ASTM D 445	15,2	15,5
при 40°C		110,2	118
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	минус 38	минус 36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	14,5	14,8
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	12	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1,7	1,8
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	855	860

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон».